

يمكن أن تكون تبريز وقازان رائدة في هذا المجال ونموذجاً للمحافظات الأخرى والدول المجاورة.

وذكر خرم أن آذربايجان الشرقية هي البوابة التي تربط إيران بأوروبا، وأضاف: حدودنا مستقرة ومؤمنة على الرغم من رغبات السيئين، وهذا الأمن عزز علاقتنا مع جيراننا. وأكد: يجب الاستفادة القصوى من هذه الفرصة من خلال تنظيم القضايا المتعلقة بالنقل والمرور الحدودي والعلاقات التجارية وإزالة العوامل المعرّقة.

وأكد محافظ آذربايجان الشرقية على استخدام العوامل التي تخلق التضامن والوحدة بين دول المنطقة، مثل التبادل الطلابي والتعاون العلمي والتكنولوجي وحركة السياحة، وذلك في مجالات مختلفة. كما أكد على وجود طاقات وفيرة في مختلف المجالات الاقتصادية والتجارية والثقافية والصناعية لدى هذه المحافظة الشمالية الغربية الإيرانية.

وصرح خرم: ان توسيع العلاقات بين مدينتي تبريز وقازان من شأنه أن يتم في إطار السياسات العريضة الإيرانية والروسية، ويشكل المحرك الذي يعزز الأواصر بين هذين البلدين؛ مضيفاً: ان ظروف الحظر المفروضة على طهران وموسكو تقتضي الجهود المشتركة لتطوير التعاون وتوسيع العلاقات بينهما أكثر. وتابع: ان محافظة آذربايجان الشرقية ترغب في تنمية العلاقات مع جمهورية تارستان الروسية، وبما يشمل تفعيل ممر «الشمال-الجنوب» التجاري، والاستثمارات الثنائية وحل المشاكل المتعلقة بالتجارة وتنظيم رحلات مباشرة بين مدينتي تبريز وقازان، وتوفير خطوط إنتاجية في مجالات الأجهزة المنزلية والخرسانة والحديد والزجاج والصناعات الغذائية، والنفط والبتروكيماويات، والزراعة خارج الحدود الإقليمية وتربية الماشية، والتعاون الثنائي في إنشاء مدن ومناطق صناعية مختلفة، ورصد استثمارات في منطقة أرس التجارية الحرة والعمل على تطوير السياحة العلاجية بين البلدين.

هذا ووصل رئيس جمهورية تارستان، رستم مينخانوف، الى مدينة تبريز (شمال غرب إيران) يوم الأحد على رأس وفد رفيع المستوى من المسؤولين الحكوميين ونشطاء القطاع الخاص.



والتأكيد على أهمية تفعيل ممر «الشمال - الجنوب»

فريق عمل لإزالة العقبات أمام التعاون بين إيران وتارستان

شهدت المزيد من التوسع خلال الفترة الأخيرة. ونوه مينخانوف، خلال الاجتماع، بتوفر الفرص لتطوير التعاون بين جمهورية تارستان مع محافظة آذربايجان الشرقية، وبما يشمل مجالات الإنتاج البتروكيمياوي وصناعة السيارات والأجهزة الميكانيكية والمنتجات المعرفية والطبية والعلاجية وأيضاً مجالات التعليم العالي والسياحة والإنتاج الزراعي.

وأكد مينخانوف على جهود بلاده الهادفة الى ربط تارستان بممر «الشمال - الجنوب» من أجل تعزيز عمليات الصادرات والاستيراد مع إيران وسائر البلدان. ولفت في هذا الإطار الى «الميزات البارزة جداً» والتي تتحقق بتفعيل دور هذا الممر التجاري، وبالتالي توفير الأرضية المناسبة لاستيراد وتصدير أنواع السلع عبر شمال إيران باتجاه الدول الأخرى والمياه الحرة. وقال الرئيس التارستاني: ان الهدف من زيارتي والوفد المرافق الى مدينة تبريز هو توسيع العلاقات الاقتصادية والبحث عن السبل الكفيلة بتطوير التعاون بين هذه المدينة الإيرانية ومدينة قازان؛ داعياً الى تبني مشاريع مشتركة بمشاركة القطاعات المختلفة التجارية والإنتاجية من كلا الجانبين. كما أعرب عن ارتياحه للعلاقات الإيرانية - الروسية التي

تربطها علاقات جيدة للغاية ويمكنها لعب دور مهم في تطوير العلاقات والتقارب بين إيران وروسيا في مختلف المجالات. كما أكد مينخانوف على تطوير العلاقات بين تبريز وقازان في مجال التبادل الطلابي، والتعاون الثقافي والسياحي، والنقل، وتسهيل إصدار التأشيرات، وإقامة الرحلات الجوية المباشرة، وتصنيع السيارات، والزراعة والصناعات الخفيفة، وقال: نحن مستعدون لتوفير الأرضية المناسبة لحضور ونشاط المستثمرين ورجال الأعمال من محافظة آذربايجان الشرقية.

أهمية ممر الشمال-الجنوب

وقال رئيس جمهورية تارستان: إن ممر «الشمال - الجنوب» يحظى بأهمية خاصة في سياق توسيع العلاقات التجارية بين إيران وروسيا.

الوفواق/وكالات- دعا رئيس جمهورية تارستان الروسية إلى تشكيل فريق عمل مؤلف من مسؤولي هذه الجمهورية ومحافظة آذربايجان الشرقية (شمال غرب إيران) لتحديد العقبات التي تعترض التعاون الثنائي، وقال: إذا تمكنا من تنفيذ بعض المشاريع الناجحة، فيمكن تقديمها على أن تكون نموذجاً لتنمية العلاقات.

وشدد رستم مينخانوف، يوم الأحد في لقاء مع محافظ آذربايجان الشرقية عابدين خرم، على ضرورة محاولة إزالة الحواجز التجارية بين نشطاء القطاع الخاص من الجانبين، مضيفاً: المشاكل لن تحل من تلقاء نفسها؛ يجب أن يتوصل المسؤولون إلى اتفاق، ونحن من يجب أن ننفذ هذه الاتفاقات.

وعبر مينخانوف عن ارتياحه لزيارته الثالثة إلى تبريز، وقال: إن تبريز وقازان

أخبار قصيرة

الوفد التجاري الروسي يبدأ مفاوضات بطهران

أعلن المتحدث باسم وزارة الصناعة والمناجم والتجارة الإيرانية، الأحد، أن الوفد التجاري الروسي بدأ مفاوضات في طهران أمس الإثنين. وقال أمير قاليباف: ان ٦٥ شركة روسية ممثلة بوفد مؤلف من ١٠٠ شخص بدأت مفاوضاتها في طهران. وأشار المتحدث باسم وزارة الصناعة الى وصول الوفد التجاري الروسي الى طهران، وقال: وفق الخطة الموضوعية، سيعقد الناشطون الاقتصاديون الإيرانيون ما مجموعه ٧٥٠ اجتماعاً مع ممثلي الشركات الروسية خلال ٣ أيام من تواجد الوفد التجاري الروسي في طهران. وأكد عزم إيران وروسيا على ترسيخ العلاقات التجارية، وقال: حسب إعلان مركز الصادرات الروسية، سيقوم أكثر من ١٠٠ وفود تجارية روسية كبرى بزيارة الى إيران حتى نهاية العام الإيراني الحالي (ينتهي في ٢٠ آذار/مارس ٢٠٢٢).

إيران ترغب بالمساهمة في مصفاتي أوزبكيتين

أعلن رئيس مؤسسة الدراسات الدولية للطاقة، محمدصادق جوكار، أن لدى إيران برنامج للمساهمة في مصفاتي «بخاري وفرغانة» الأوزبكيتين من خلال رفع مستواهما وتطويرهما وتصدير النفط إليهما. وأكد جوكار، الذي كان يتحدث لمراسل وكالة أنباء فارس، أن التسويق لبيع النفط الإيراني يعني أن موضوع الحظر الأميركي ضد إيران يجب أن يتحول من قضية ثنائية بين إيران وأميركا إلى قضية بلد ثالث في التعامل النفطي مع طهران، وبذلك فان بيع النفط الإيراني سيتأثر بشكل قليل بعودة هذا الحظر واستمراره. ومضى رئيس مؤسسة الدراسات الدولية للطاقة قائلاً: لنفترض أن دولة ثالثة ترغب بالتبادل الاقتصادي مع إيران؛ لكنها مقيدة بسبب الحظر الأميركي ضد إيران، لذا يجب علينا أن نعمل في تسويق نفطنا بحيث نجعل الدولة الثالثة تفكر هي نفسها في حل هذا الموضوع في علاقاتها مع إيران.

زيارة وفد تارستان الاقتصادي والتجاري إلى مدينة تبريز فرصة لتحديد وإزالة العقبات من أمام التعاون الثنائي

كما دعا فكري الى التركيز على القواسم المشتركة مع الدول الرديفة والجارة، ومواصلة الجهود بهدف توسيع العلاقات الاقتصادية الثنائية، وقال: ان تحقيق هذه الأهداف مرهون باتخاذ خطوتين أساسيتين؛ الأولى تعزيز البنى الاقتصادية في الصعيد المحلي والأخرى تفعيل دور الدبلوماسية الاقتصادية لتنظيم العلاقات مع الخارج.

الازدهار الاقتصادي برفع الحظر الأمريكي؛ مصرحاً: انه «بتعين علينا تحديد دقيق للوضع الراهن وتدابير الحظر، ومن ثم تسخير كامل الطاقات والفرص المتاحة لإجهاض نتائج هذا الظلم السافر الذي يمارس في حق الشعب الإيراني.

«للإنجازات الأساسية التي حققتها الحكومة خلال العام الماضي في مجال استقطاب رؤوس الأموال وتوفير موارد التمويل الخارجي لخدمة الإنتاج والاقتصاد الإيرانيين». وأكد ضرورة التخلي عن «السياسات الاقتصادية الخاطئة»، ومنها ارتهاق

الخارجية يوم الأحد، أشار علي فكري الى ضرورة المضي قدماً باتجاه الخطط التنموية وتوظيف الفرص الخارجية المتاحة في الخارج لتجاوز القيود التي يفرضها الحظر على البلاد. وأعرب فكري عن ارتياحه نظراً

أعلن مساعد وزير الاقتصاد والمالية، رئيس منظمة الاستثمارات والدعم الاقتصادي والفني الإيرانية عن تنفيذ خطة شاملة لإجهاض النتائج السلبية الناجمة عن الحظر في إيران. وفي تصريح أمام جمع من المدراء والمستشارين التجاريين لوزارة

تنفيذ خطة شاملة بهدف مواجهة الحظر



شركة إيطالية تستثمر ٧٠ مليون يورو بقطاع المعادن الإيراني

أعلن مدير منظمة التجارة والصناعة والمعادن بخراسان الجنوبية عن استثمار شركة إيطالية ٧٠ مليون يورو بمنجم الفلورين في المحافظة الواقعة شرق البلاد. وأوضح عباس جورجاني، في تصريح له يوم الأحد، أن شركة «ايراسكو» المسجلة في إيطاليا والنشطة بمجال معدات المعالجة والصناعات التعدينية ستستثمر ٧٠ مليون يورو بهذا المجال، حيث سيتم إنتاج في المرحلة الأولى من الاستثمار نحو ٤٠ ألف طن من فلوريد الألمنيوم في منطقة طيس. وأشار جورجاني الى أن تحولا كبيرا سيشهده قطاع معالجة مادة الفلورين المعدنية القيمة والصناعات المرتبطة سيما فلوريد الألمنيوم. واستطرد قائلاً: إن فلوريد الألمنيوم بوضفها من المواد الأولية في إنتاج الألمنيوم تستورد حالياً من الخارج وعندما يتم تصنيعها محلياً سيتم الاستغناء عن التوريد.

إنشاء خطوط لتجميع سيارات إيرانية الصنع في فنزويلا

إلى نقل التجارب الإيرانية لبلاده في مجال إنشاء المدن الصناعية أيضاً. كما أعلن عن اتفاقية ثنائية لإيفاد المراهقين الفنزويليين إلى إيران للمشاركة في دورات تدريبية علمية وتكنولوجية.

ويقيم المعرض العلمي والتكنولوجي والصناعي الإيراني - الفنزويلي في الفترة من ١٤ إلى ١٨ أيلول/ سبتمبر في العاصمة الفنزويلية، بهدف تعزيز وتطوير التعاون وتبادل المعلومات بين البلدين.

يذكر أن الرئيس الإيراني ونظيره الفنزويلي وقعا على وثيقة للتعاون الاستراتيجي الشامل لمدة ٢٠ عاماً خلال زيارة مادورو إلى طهران في ١١ حزيران/ يونيو ٢٠٢٢.



الأولى سنبداً باستيراد معدات غسل الكلى إلى فنزويلا ثم نبدأ بتصنيعها. وشدد مادورو على أن فنزويلا سوق قوي لبيع السيارات، داعياً

أعلن الرئيس الفنزويلي، نيكولاس مادورو، أن مصانع السيارات في بلاده ستقوم بإنشاء خطوط لتجميع السيارات الإيرانية الصنع بالسوق المحلي. وأكد مادورو، خلال تفقده معرض «العلوم والتكنولوجيا والصناعة الإيرانية - الفنزويلية» في كراكاس، أن تكاليف تجميع وإنتاج السيارات الإيرانية اقتصادية لأنها تحتاج إلى سبعة لترات من الوقود لكل ١٠٠ كيلومتر. وأضاف مادورو: أنه سيتم تجميع أربعة نماذج من السيارات الإيرانية من خلال شركة «بنيراوتو» والتي ستباع بقيمة ١٢ إلى ١٦ ألف دولار، مشيراً إلى أن إيران بلد نموذجي ومتطور في مجال الصناعة

في حدوث ازدحام مروري ومشاكل للوقايل التجارية نظراً لضيق عرضه. وقد رحب التجار الأفغان بهذا الطريق الجديد، وأكدوا أن هذا الطريق سوف يؤدي الى رفع مستوى التبادل التجاري بين البلدين الجارين. في غضون ذلك، رأى رئيس غرفة التجارة الأفغانية، نجيب الله خاشرودي، ان افتتاح هذا الطريق مجدداً سيوفر لحكومة طالبان المؤقتة المزيد من العائدات المالية. وكان وفد أفغاني برئاسة الملا بخت الرحمن شرافت، رئيس دائرة سكك الحديد في حكومة طالبان، قد زار إيران وأجرى محادثات مع المسؤولين الإيرانيين حول التعاون في مجال سكك الحديد بين البلدين.