

اشتباه مفهومی در کمیته بندی فدراسیون ها

باشگاه تجربه

هوشنگ نصیرزاده



بسیاری از فدراسیون ها در ایران مجبور هستند از اساسنامه سال ۱۳۷۳ تبعیت کنند که طی آن یک فرد به اختصاص چند کمیته را تعریف کرده، در حالی که در فدراسیون های جهانی آن رشته این کمیته ها اساساً وجود ندارد، برای مثال ما به چند کمیته که در فدراسیون های جهانی نیست اشاره می کنیم:

کمیته آموزش

هر وقت در ورزش اسم آموزش می آید منظور فقط آموزش مربیان است. ایجاد یک کمیته تحت عنوان آموزش از اشتباهات ساختاری فدراسیون هاست زیرا چنین کمیته ای وجود ندارد و ایجاد آن معمولاً خلاف رویه بین المللی است. کار آموزش مربیان را کمیته فنی و توسعه یک فدراسیون انجام می دهد.

کمیته تیم های ملی

چنین کمیته ای نیز در فدراسیون ها ایجاد شده که اشتباه است چون کمیته فنی و توسعه کار آموزش و تیم های ملی را انجام می دهد و نمی توان آنها را به صورت یک کمیته تفکیک کرد.

کمیته پیشگوسنان

در زمان آقای مهرعلیزاده چند اشکال ایجاد شد. اول معرفی کیش به مجامع فدراسیون ها برای اینکه دارای حق رأی شوند و دوم معرفی تشکیلاتی به نام پیشگوسنان که اصلاً چنین کمیته ای در هیچ فدراسیونی در دنیا وجود ندارد پیشگوسنان تشکیلات بازنشسته یک ورزش هستند که اگر می توانند به ورزش کمک کنند باید وارد کمیته ها یا دپارتمان ها شوند و نمی توان افرادی را تحت سن و سال در یک کمیته قرار داد و از آنها کار ورزشی درخواست کرد.

زنان

لیگ برتر فوتسال زنان

شروع مرحله پلی آف از امروز

دور رفت مرحله نیمه نهایی پلی آف فوتسال زنان امروز با برگزاری ۲ بازی پیگیری خواهد شد و تیم های شرکت کننده در مرحله نیمه نهایی به مصاف هم می روند.

شاگردان نیلوفر اردلان در سایپا در نخستین بازی خود از این مرحله میزبان تیم حفاری اهواز هستند.

در دیگر بازی نیمه نهایی، مس رفسنجان و هیأت خراسان به مصاف هم می روند.

دور رفت نیمه نهایی پلی آف ساعت ۱۱ برگزار می شود. نکته جالب اینکه برای بازی سایپا و حفاری، برای نخستین بار بلیت فروشی رسمی انجام خواهد شد و درآمد حاصل از آن به مرکز خیریه نیکسا اختصاص می یابد. خرید بلیت برای تماشاگران الزامی نیست.

چهارشنبه ۹۸/۱۱/۳۰

سایپا..... حفاری اهواز
داور: گلاره ناظمی، کمک ها: مریم ناصری، مینا میرفلاح
هیأت فوتبال خراسان رضوی- مس رفسنجان
داور: زری فتحی، کمک ها: اعظم گلزاری، آیدین عامری

بارانی: بی گذار به آب نمی زنیم

مینا بارانی سرمربی تیم فوتسال زنان حفاری اهواز که تیمش را برای بازی با سایپا آماده کرده، درباره این بازی از مرحله پلی آف می گوید: «تمرینات تیم به خوبی در حال انجام است و بازیکنان به لحاظ جسمانی و تاکتیکی، در آمادگی خوبی به سر می برند. حریف جزو تیم های خوب لیگ بوده و هفته ها در صدر جدول قرار داشت، آنها امسال جزو مدعیان کسب عنوان قهرمانی هستند پس نباید آنها را دست کم گرفت. قطعا به دنبال برد در این بازی هستیم اما به خوبی می دانیم نباید بی گذار به آب بزینم. شناخت نسبتاً خوبی از سایپا داریم، نیلوفر اردلان هدایت این تیم را برعهده دارد و تیم خوبی روانه مسابقات کرده اما روی هم رفته ما برای برد وارد میدان می شویم و می خواهیم مسابقات پلی آف را با برد آغاز کنیم.»

بارانی با بیان اینکه در مرحله مقدماتی بازی های خوبی ارائه دادیم و از عملکرد بازیکنانم راضی هستم، ادامه می دهد: «همانگونه که پیش بینی می کردیم در مرحله مقدماتی صدر جدول را به خود اختصاص دادیم و در ادامه تلاش می کنیم عنوان قهرمانی را به خود اختصاص دهیم. بازیکنان مان به لحاظ روحی در شرایط خوبی هستند و همگی برای کسب موفقیت یکدل شده اند. به خوبی می دانیم در این بازی باید قدر موقعیت های خود را بدانیم و در امر گلزنی عملکرد خوبی داشته باشیم.»

شرکت در لیگ قهرمانان آسیا برای یاران رحمتی زود بود

شهر خودرو در ایستگاه اشتباهی!

نگاه

وصال روحانی



بیش از آنکه نتیجه نهایی مسابقه عصر دوشنبه پاختاکور با شهر خودرو در لیگ فوتبال قهرمانان آسیا بد و ناامیدکننده بوده باشد این روش بازی و سیستم های ناکارآمد این تیم مشهود بود که اسباب یأس شد و این باور را ریشه دارتر ساخت که برای این تیم شرکت در لیگ قهرمانان آسیا بیش از اندازه زود بوده است.

درست است که توقع از شهر خودرو هر تیم مشابهی در مرتبه اول شرکتش در لیگ قهرمانان آسیا باید اندک و به فراخور اعتبار و تجربه خودش و قدرت رقبا باشد اما شهر خودرو طوری آماتوروار و سرشار از اشتباهات دفاعی مقابل پاختاکور ظاهر شد که هر بیننده ای را مأیوس و این تصور را ایجاد کرد که اشتباهی به لیگ قهرمانان پا گذاشته است.

شهر خودرو البته با عبور از دو حریف پرتلاش در مرحله پلی آف لیگ قهرمانان و غلبه بر یک تیم قطری راهی جدول اصلی شده و این دستاورد کوچکی نیست و به واقع نیز در آن دو مسابقه پلی آف خوب کار کرده بود اما وقتی میدانگاه اصلی آغاز شد و زمانی که تجربه به شرط اصلی حضوری موفق در جدول اصلی لیگ قهرمانان تبدیل شد تیم مشهودی به واقع کم آورد و باعث تأسف شد.

رحمتی هم «رحمتی» نبود

این تیم در بازی اولش البته تسلیم الهلالی شد که قهرمان سال پیش پیکارها و رکورددار جام باشگاه های آسیا است و کسی قصد ندارد شهر خودرو را بابت ناکامی کاملاً محتمل اش مقابل رقیب زبده مستقر در شهر ریاض عربستان ملامت کند و حتی پاختاکور نیز که یک تیم ازبکی است در سال های اخیر حضورهایی توأم با غرور در لیگ قهرمانان آسیا داشته است اما شهر خودرو در دیدار دوشنبه اش با این رقیب در ورزشگاه مرکزی شهر تاشکند چنان آشفته و ناپخته عمل کرد که اسباب حیرت و تأسف شد و گاه از انجام ساده ترین کارها و تبادل سه چهار پاس پیاپی نیز بازماند.

از همه ناامیدکننده تر تصویری بود که از سید مهدی رحمتی در این مسابقه در اذهان به جای مانده. باینکه این سنگریان کار کشته از سنگ بناهای تیم مشهودی در لیگ داخلی بوده و آنجا باز هم درخشیده و به رغم خوردن یکی دو گل بد و ساده در اکثر دیدارهایک ستون محکم برای شهر خودرو به نظر رسیده اما در دیدار برابر پاختاکور نتوانست چیزی باشد که به درست یا غلط از وی انتظار می رود.

در جامی که کم تجربه بودن سایر مردان شهر خودرو مسئولیت ها و سهم رحمتی را برای کسب نتایج مورد نظر بیشتر می سازد رحمتی نه مقابل الهلال در نقش یک منجی بزرگ ظاهر شد (که البته عذرش در آن روز خاص پذیرفته شد) و نه در برابر پاختاکور

توانست کوتاهی های یارانش را جبران و با «سیو» ها و حرکات نجات بخش اش تیم خود را به سوی شکستی سبک تر هدایت کند. درست است که رحمتی تنها مقصر سه گلی نبود که پاختاکور زداما نتوانست با تکرار حرکات محیر العقول قبلی اش به چیزی فراتر از یک دروازه بان معمولی ارتقای درجه یابد و کارهایی را که صدها بار در عمر طولانی ورزشی اش انجام داده یک بار دیگر عملی کند.

فروپاشی در نیمه دوم

البته یاران رحمتی نیز روز دوشنبه در اندازه هایی ظاهر نشدند که حتی در لیگ داخلی هم از آنها رؤیت شده است. در میان آنها امثال محمد قاضی و محمدرضا خلعتبری نفراتی با بیشترین تجربیات بین المللی هستند و بارها پیراهن تیم ملی را هم برتن کرده اند و عیار تجربه و میزان کارآیی بین المللی روح الله سیفاللهی و محمدحسین مرادمند نیز اندک نیست و امین قاسمی نژاد هم در دو سه فصل اخیر آنقدر برای «پدیده» سابق گلزنی کرده که توقع از وی حتی در سطح بالاتری مثل لیگ قهرمانان آسیا فراتر از چیزی باشد که روز دوشنبه در شهر تاشکند مشاهده کردیم. تأسف زمانی بیشتر شد که شهر خودرو نیمه اول بازی را با تساوی بدون گل پشت سر گذاشت اما در نیمه دوم با خوردن گل نخست از سرگی یف در دقیقه ۵۵ و سپس گل دیگری از همین مهاجم در دقیقه ۶۱ عملاً از هم پاشید و گل سوم را نیز در دقیقه ۸۷ در دروازه خود دید.

چرا «سراسیایی»؟

شکی نیست که برگزاری هر سه مسابقه نخست نمایندگان ایران در جام باشگاه های آسیا در خانه حریفان از میزان کارآیی و شانس آنها کاسته باشد و این عوامل سهم بسزایی در ثبت دو شکست اخیر شهر خودرو هم داشته است اما این تیم نیز با اتفاقات منفی داخلی اخیرش پایه های این سقوط را گذاشته بود.

درست است که رفتن یحیی گل محمدی از شهر خودرو به سبب علاقه «قلبی و قبلی» وی به تیم سابقش (پرسپولیس) غیر قابل اجتناب بود اما فردی که سران شهر خودرو برای برگردن جای او برگزیدند نیز یک انتخاب ایده آل و مردی نبود که با عیار تجربه یا پیشینه ای غنی در امر مربیگری در های بهشت را به روی مردان تیم مشهودی بگشاید. مجتبی سراسیایی البته فرد محترمی است اما او فقط سرپرست این تیم بوده و معلوم نیست سران باشگاه مشهودی به چه سبب وی را از این پست غیرفنی و اجرایی و تشکیلاتی به سوی فنی ترین پست تیم سوق داده اند و چرا روی نام یک مربی حاذق تر و پرتجربه تر انگشت نگذاشته اند. وقت برای جبران و جا و مجال برای صعود از گروه دوم لیگ قهرمانان آسیا هنوز فراوان و فراخ است اما از یکسو سنبه الهلال و پاختاکور واقعاً پر زور است و از جانب دیگر از سه دیدار مرحله برگشت برخلاف آنچه در افواه تصور می شود فقط مسابقه با پاختاکور و رقیب اماراتی در مشهد خواهد بود و دیدار برگشت با الهلال مثل مسابقه رفت در زمین بی طرف برگزار خواهد شد و با چنین برنامه ای نمی توان امید زیادی به صعود از این گروه داشت.

یک شرط الزامی

شاید هم استدلال شود که باخت های اخیر و ناکامی های احتمالی بعدی درس های خوبی برای پرتجربه تر شدن شهر خودرو بوده است اما قدر مسلم اینکه این تیم تا این مقطع به گونه ای بازی کرده که همگان یقین آورده اند به اشتباه به ایستگاه لیگ قهرمانان آمده و آدرس غلط به آن داده اند. اولین درس و شرط و لازمه حضوری موفق در مسابقاتی در اندازه های لیگ قهرمانان داشتن تجربیات اولیه و ضروری و وجود پایه های یک حضور قوی است و در غیر این صورت شرکت صرف در این جام به جای ایجاد فرصت و توفیق و پیشرفت فقط اسباب سرخوردگی خواهد شد.